



Città di Misterbianco

Codice Fiscale 80006270872 - Partita IVA 01813440870

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 28 DEL 19/03/2026

Proposta n. 75 del 18/09/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE E LA COMPARTECIPAZIONE DEGLI ONERI RELATIVI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA I COMUNI VICINIORI E IL COMUNE DI MISTERBIANCO.

L'anno DUEMILAVENTISEI il giorno DICIANNOVE del mese di MARZO alle ore 19:00 e ss., nella sala delle adunanze consiliari di questo Comune, previa osservanza delle formalità di legge e dello Statuto, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione ordinaria, alla seduta pubblica di prosecuzione, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio Comunale Lorenzo Ceglie.

Eseguito l'appello risultano presenti i sotto elencati Consiglieri.

		Presente	Assente	Note
CALOGERO ERNESTO MARIA	Consigliere Comunale	X		
PERCIPALLE GIUSI LETIZIA	Consigliere Comunale		X	
SOFIA MANUEL ALFIO	Consigliere Comunale		X	
CEGLIE LORENZO	Consigliere Comunale	X		
ARENA FABIO	Consigliere Comunale		X	
ZUCCARELLO MICHELANGELO	Consigliere Comunale		X	
VINCIGUERRA ANNALISA	Consigliere Comunale	X		
SANTANGELO CLARISSA	Consigliere Comunale	X		
NICOTRA ROSSELLA	Consigliere Comunale	X		
BONACCORSO VALENTINA E.	Consigliere Comunale		X	
CARUSO CATERINA MARTA	Consigliere Comunale	X		
ANZALONE ANTONINO	Consigliere Comunale	X		
MASCALI DAVIDE	Consigliere Comunale		X	
NASTASI IGOR	Consigliere Comunale	X		
GUARNACCIA EDUARDO CARLO	Consigliere Comunale	X		
RAPISARDA ANTONELLA	Consigliere Comunale		X	
STRANO FRANCESCO	Consigliere Comunale		X	
CARUSO PIERA	Consigliere Comunale	X		
NICOTRA FRANCESCO GIOVANNI	Consigliere Comunale	X		
PRIVITERA MARIO	Consigliere Comunale	X		
DI MAURO MARIO	Consigliere Comunale	X		
CANNIZZARO GRAZIA	Consigliere Comunale	X		
PATTI LUCREZIA	Consigliere Comunale	X		
LOMBARDO FILIPPO	Consigliere Comunale		X	

TOTALE 15 9

Il Presidente del Consiglio Comunale, Ceglie Lorenzo, riconosciuta legale l'adunanza per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita alla trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Risulta consigliere anziano Vinciguerra A.

Partecipa alla seduta con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione il Segretario Generale, dott. Antonino Bartolotta.

Ai sensi dell'art. 184, comma 4, dell'O.R.EE.LL. vengono scelti tre scrutatori nelle persone dei consiglieri:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Il Trasporto Pubblico Locale (TPL) rappresenta un servizio pubblico essenziale e svolge un ruolo fondamentale nel garantire la mobilità e l'inclusione sociale dei cittadini nonché nel perseguire obiettivi di sostenibilità ambientale e riduzione del traffico veicolare, in conformità con i principi delineati dalla normativa nazionale e regionale in materia di servizi pubblici locali di trasporto.
- Il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ("Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59"), individua le funzioni e i compiti conferiti alle Regioni e agli Enti Locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale e stabilisce i criteri di organizzazione, finanziamento e gestione del TPL.
- Il suddetto d.lgs. n. 422/1997 prevede che "i servizi minimi, qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, sono a carico del bilancio delle Regioni", mentre gli "enti territoriali possono istituire, d'intesa con le regioni, servizi di trasporto aggiuntivi con oneri a carico dei bilanci degli enti stessi", con la sottoscrizione di apposite convenzioni e contratti di servizio.
- In ambito locale il Testo Unico degli Enti Locali (TUEL) di cui al D.lgs. . 18 agosto 2000, n. 267, disciplina all'art. 30 la possibilità per gli enti locali di stipulare tra loro convenzioni per l'esercizio in forma coordinata di funzioni e servizi determinati, tra cui rientra a pieno titolo il Trasporto Pubblico Locale.
- L'art. 42, comma 2, lett. c) del TUEL attribuisce al Consiglio Comunale la competenza esclusiva all'approvazione delle convenzioni tra Comuni destinata alla gestione associata di funzioni e servizi, competenza ribadita nei regolamenti di funzionamento dei Consigli Comunali e in dottrina e giurisprudenza consolidata.
- L'art. 49 del TUEL prevede che su ogni proposta di deliberazione, compresa quella in oggetto, debbano essere acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile da parte dei dirigenti o responsabili di settore.
- La Regione Sicilia, in attuazione del d.lgs. n. 422/1997 e con specifiche norme regionali e regolamenti attuativi, disciplina il conferimento di funzioni in materia di TPL a province e comuni, stabilendo modalità di programmazione, obblighi di rendicontazione, criteri di finanziamento e standard di servizio.
- In tale contesto, i Comuni vincitori e il Comune di Misterbianco hanno condiviso l'opportunità di dar corso a un accordo convenzionale volto a disciplinare la compartecipazione e le modalità di sostegno finanziario per il mantenimento, la continuità e il miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nei rispettivi territori di competenza, secondo criteri di equità, trasparenza e collaborazione istituzionale.

Considerato che:

- La disciplina comunitaria, in particolare il Regolamento (CE) n. 1370/2007, recepito nell'ordinamento nazionale, approfondisce la necessità di prevedere, nei contratti di servizio pubblico del TPL, puntuali obblighi di servizio, compensazioni economiche appropriate e modalità di rendicontazione e controllo, al fine di assicurare efficienza, qualità, sostenibilità e tutela dell'utenza.
- La Convenzione "TPL Comuni Viciniori - Misterbianco" allegata alla presente proposta, è stata predisposta secondo le migliori prassi in materia e nel rispetto delle norme di settore, e disciplina:
 - l'oggetto della collaborazione e le relative finalità;
 - la durata, le eventuali modalità di rinnovo o recesso e le conseguenti procedure;
 - la determinazione, la ripartizione e il versamento dei contributi economici dovuti da ciascun Comune partecipante a fronte dei servizi ricevuti;
 - i sistemi di monitoraggio, controllo della qualità, rendicontazione dei servizi, e la pubblicità degli atti;
- Ai sensi della cornice normativa vigente, il contributo economico da riconoscere da parte dei singoli Comuni viene determinato in ragione del beneficio ricevuto, sulla base delle percorrenze effettive, dei costi di gestione, e dei piani finanziari ponderati, in rapporto ai servizi minimi e ai servizi aggiuntivi programmati.
- Il rapporto convenzionale, quale strumento strumentale e funzionale al contratto di servizio principale, è necessario per assicurare la sostenibilità economica, la copertura degli oneri e la corretta imputazione delle compartecipazioni comunali, anche per garantire la corretta erogazione dei finanziamenti regionali e statali dedicati al TPL.

- La stessa convenzione disciplina le procedure di verifica della regolare esecuzione del servizio, la trasmissione dei dati di esercizio ai fini della rendicontazione, il rispetto degli obblighi informativi e di pubblicità, così come richiesto dalla normativa vigente per la trasparenza dei servizi pubblici locali e per la corretta alimentazione degli Osservatori Nazionali e Regionali del TPL.
- In ragione dei principi di economicità, efficienza, coerenza programmatica e rispetto degli standard di qualità fissati a livello regionale ed europeo, viene previsto l'aggiornamento periodico della convenzione e la possibilità di revisione su accordo delle parti, anche alla luce di variazioni normative, finanziarie o di assetto dei servizi TPL.
- La proposta in esame si fonda sulla necessità, condivisa tra i Comuni limitrofi e il Comune di Misterbianco, di mantenere e ottimizzare i servizi di Trasporto Pubblico Locale attraverso una programmazione associata, una equa ripartizione degli oneri economici e un presidio condiviso della qualità e dell'efficientamento operativo, nel rispetto dei principi di sostenibilità, trasparenza e responsabilità pubblica.
- La disciplina legale, regolamentare e convenzionale sottesa alla convenzione oggetto della presente proposta mira infatti a:
 - assicurare la copertura finanziaria dei servizi minimi e di quelli integrativi eventualmente programmati nell'interesse della collettività;
 - rafforzare la governance multilivello, valorizzando la leale collaborazione tra amministrazioni locali;
 - facilitare l'accesso ai fondi pubblici mediante la corretta rendicontazione, trasmettendo tempestivamente i dati obbligatori agli enti preposti;
 - garantire continuità, inclusività e standard elevati nelle prestazioni di mobilità pubblica, anche attraverso strumenti di verifica, monitoraggio e aggiornamento degli obblighi di servizio e dei relativi compensi;
 - conformarsi all'attuale disciplina nazionale e comunitaria in ordine agli obblighi pubblici di servizio, regime delle compensazioni, criteri di affidamento e sistema dei controlli sul rispetto delle norme di concorrenza, trasparenza e pubblicità, secondo le linee guida dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti e delle strutture ministeriali e regionali competenti.

Dato atto che:

- Il Comune di Misterbianco e l'AMTS concordano che dalla data di inizio del servizio di cui alla presente convenzione verrà risolto il contratto relativo al servizio pubblico di trasporto collettivo di persone di collegamento tra i Comuni di Catania e di Misterbianco sottoscritto in data 08/07/2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 15/10/2024.

Rilevato che:

- Tutte le disposizioni della convenzione sono state valutate sulla base dei pareri favorevoli acquisiti dai servizi competenti in merito alla regolarità tecnica e contabile, come prescritto dall'articolo 49 del TUEL nonché in coerenza con i regolamenti interni e lo Statuto Comunale.
- Le forme e i contenuti della proposta di deliberazione risultano conformi alle caratteristiche tecniche, sostanziali e stilistiche richieste per gli atti deliberativi degli organi collegiali degli enti locali, anche secondo gli orientamenti dottrinali e giurisprudenziali più recenti.

Visti:

- Il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modifiche e integrazioni;
- Il Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.lgs. n. 18 agosto 2000, n. 267, con particolare riferimento agli artt. 30, 42, 49;
- Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 e successive modifiche e integrazioni;
- Le normative regionali della Regione Sicilia in materia di Trasporto Pubblico Locale, i regolamenti regionali di attuazione e i decreti dirigenziali attinenti alla disciplina dei servizi minimi e delle forme associative e convenzionali degli enti locali per il TPL;
- Lo Statuto Comunale e il Regolamento di funzionamento del Consiglio Comunale.

SI PROPONE

1. **di approvare**, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 42, comma 2, lett. c) e art. 30 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL), la convenzione per la regolamentazione e la compartecipazione agli oneri relativi ai servizi di Trasporto Pubblico Locale tra i Comuni vicini e il Comune di Misterbianco, il cui testo allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;

2. **di dare atto** che la convenzione in parola disciplina, nel rispetto delle fonti normative di settore e degli indirizzi programmatici dell'ente, i seguenti aspetti principali:
 - l'oggetto specifico della collaborazione intercomunale;
 - la durata della convenzione, le modalità di rinnovo, modifica e recesso;
 - il criterio di determinazione e la modalità di versamento delle quote economiche dovute dai singoli Comuni per i servizi TPL erogati;
 - le procedure di monitoraggio, controllo, rendicontazione, trasparenza e pubblicità, come prescritto dalla vigente normativa nazionale, regionale e dall'ANAC;
 - la suddivisione delle responsabilità amministrative e operative tra le parti;
 - la copertura assicurativa dei servizi, la gestione delle controversie e il rispetto della normativa vigente in tema di affidamento di incarichi e di utilizzo dei finanziamenti pubblici;
3. **di precisare** che la ripartizione dei contributi economici tra enti sottoscrittori avviene sulla base delle prestazioni effettivamente ricevute e del beneficio riconosciuto, con misurazione dei servizi erogati attraverso parametri oggettivi quali percorrenze, servizi orari, volumi di utenza e livello degli standard di qualità, secondo quanto disciplinato dai piani finanziari e dagli allegati economici richiamati nella stessa convenzione;
4. **di prendere atto** che la convenzione prevede l'obbligo, per ciascun comune partecipante, di rispettare gli adempimenti informativi, documentali e di controllo prescritti, finalizzati alla corretta alimentazione degli Osservatori istituzionali e all'ottenimento della quota di finanziamento regionale, statale e comunitario destinato al concorso negli oneri del servizio di trasporto pubblico locale¹⁸;
5. **di disporre** che debba essere dato atto, in sede di gestione amministrativa conseguente, delle eventuali variazioni di bilancio necessarie per la copertura della quota parte degli oneri convenzionalmente previsti e della corretta imputazione ai capitoli di spesa relativi ai servizi TPL;
6. **di autorizzare** il Sindaco o suo delegato a sottoscrivere la convenzione TPL oggetto di approvazione, nonché ogni altro atto necessario e conseguente, compresi gli eventuali atti integrativi, rettificativi o modificativi, purché coerenti con le statuizioni fondamentali della presente deliberazione;
7. **di trasmettere** copia conforme della presente deliberazione, unitamente all'allegato convenzionale, ai Sindaci degli altri Comuni contraenti, alla Regione Sicilia, agli uffici competenti, all'ANAC e agli organismi di controllo e vigilanza ai fini degli adempimenti di trasparenza, tracciabilità e pubblicazione previsti dalla legge e dalla regolamentazione vigente;
8. **di dichiarare**, con separata e successiva votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 2° comma del D.Lgs. 267/2000, ritenuta l'urgenza di procedere senza indugio alla sottoscrizione della convenzione e all'attivazione tempestiva dei servizi convenzionati, anche ai fini della continuità del servizio pubblico locale e della piena efficacia delle procedure amministrative connesse.

Il Responsabile del Procedimento
arch. Gianluigi Marotta

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni, si esprime parere favorevole per quanto di competenza in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento in oggetto.

Responsabile dell' 8° Settore Funzionale
VINCENZO ORLANDO / ArubaPEC S.p.A.

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificato dall'art. 3, comma 1, lettera b), Legge 213/2012, si esprime parere favorevole per quanto di competenza in ordine alla regolarità contabile del provvedimento in oggetto.

dott.ssa Rosaria Di Mulo
ROSARIA DI MULO / ArubaPEC S.p.A.

Il Presidente del Consiglio Comunale, passa, dunque, alla trattazione del 11° punto all'O.d.G. riguardante la proposta consiliare n. 75 del 18/09/2025: **“Approvazione della convenzione per la regolamentazione e la compartecipazione degli oneri relativi ai servizi di trasporto pubblico locale tra i comuni vicini e il comune di Misterbianco”**. Invita l'ingegnere Vianello E. ad illustrare la proposta.

L'ing. Vianello: “La proposta di deliberazione è presentata dall'architetto Gianluigi Marotta; è lui che ha seguito questa convenzione per la regolamentazione degli oneri relativi al servizio di trasporto pubblico locale. Perché si è portato quest'atto in Consiglio? Si vuole approvare una nuova convenzione che serve per regolare il trasporto pubblico locale tra Misterbianco e Catania. I punti salienti sono che il servizio è importante per i cittadini, per gli studenti, per i lavoratori e per gli anziani, con l'obiettivo di garantire una continuità del servizio con un collegamento migliorato e una gestione più chiara tra gli enti coinvolti. Che cosa si vuole provare con questa proposta? La convenzione tra il Comune di Misterbianco, la città metropolitana di Catania e la AMTS, disciplinando i rapporti tra le parti, i vari costi, i compiti operativi, il controllo del servizio, la durata dell'accordo. L'obiettivo concreto della convenzione è quello di incentivare l'uso del mezzo pubblico, ridurre l'uso dell'auto privata, migliorare la mobilità e la qualità della vita e la sostenibilità ambientale, cercando di migliorare anche il collegamento tra Misterbianco e Catania. Un dato principale da evidenziare con questa proposta è che si vuole risolvere il precedente contratto attualmente attivo tra i comuni di Catania e Misterbianco, approvato con la deliberazione di Consiglio comunale n. 53 del 15/10/2024. Quali sono le caratteristiche principali del servizio: la lunghezza complessiva del percorso è di 9 km e 970 m. ricadenti 6,8 km nel comune di Misterbianco, 3,11 km nel Comune di Catania, con un intertempo pari a 45 minuti, con 21 corse feriali, 18 festive tramite l'utilizzo di un'autovettura. Si evidenzia anche qual è l'aspetto economico, dove a carico del Comune di Misterbianco c'è una ripartizione delle somme, come presentato all'interno della proposta. Questa proposta serve anche per coordinare chi fa cosa, come la Città metropolitana, e si distinguono i vari compiti delle varie figure. È presente anche l'orario degli autobus, che dovrebbe essere previsto per l'utilizzo del servizio di TPL. La durata della convenzione è prevista fino al 31 dicembre 2026 e non vuole essere solo un atto tecnico, ma una scelta anche per il territorio, rafforzando i collegamenti con Catania, cercando di dare maggiore certezza nel servizio, inserendo Misterbianco anche in una programmazione di più ampia area metropolitana. Questa è la proposta che ha fatto il collega architetto Gianluigi Marotta, grazie.”

La consigliere Santangelo: “Grazie Presidente e buonasera, colleghi Consiglieri, funzionari e assessori, il pubblico in sala e chi ci segue da casa. Ringrazio l'ingegnere Vianello per aver illustrato la proposta nelle sue caratteristiche del percorso e nel quadro finanziario. Allora, Presidente, oggi siamo qui chiamati perché offriamo un tema che riguarda direttamente la vita quotidiana dei nostri cittadini, il trasporto pubblico locale. La proposta che siamo chiamati ad approvare rafforza la collaborazione tra il Comune di Misterbianco, i Comuni limitrofi e l'Azienda Metropolitana Trasporti Catania con l'obiettivo di garantire un servizio sempre più efficiente e vicino alle esigenze del territorio. È importante ricordare che questo servizio comunque era già attivo, come poc'anzi diceva l'ingegnere, ma attraverso questo percorso amministrativo siamo riusciti a migliorarlo concretamente. In particolare, è stata allungata la tratta del servizio e sono state aggiunte nuove fermate, permettendo così di coprire in modo completo l'intero quartiere di Belsito, che oggi può finalmente beneficiare di un collegamento più accessibile e funzionale. Questo significa, dare una risposta concreta ai cittadini, studenti, lavoratori e famiglie che ogni giorno utilizzano il trasporto pubblico per spostarsi e quindi è giusto che anche le Amministrazioni lavorino insieme, condividendo responsabilità, risorse per garantire i servizi migliori. La mobilità oggi non può essere pensata entro i confini di un solo Comune; Presidente, i territori sono sempre più collegati tra loro, è proprio per questo, attraverso questa Convenzione si rafforza una programmazione condivisa tra gli enti coinvolti e si definisce con maggiore chiarezza la gestione delle risorse e dei servizi, valorizzando anche il ruolo della AMTS nel garantire i collegamenti tra i nostri territori. Come Presidente della Seconda Commissione lavori pubblici, ritengo che questo sia un messaggio importantissimo, perché significa migliorare un servizio già esistente, rendendolo più fruibile e vicino alle reali esigenze della comunità e nello stesso tempo guardare avanti e costruire una mobilità più moderna. Il nostro obiettivo deve essere sempre lo stesso, continuare a lavorare per una città più collegata, più efficiente e più attenta ai bisogni dei cittadini. Presidente, mi auspico di poter allargare questa tratta non solo per il quartiere di Belsito, ma anche per gli altri quartieri di Serra, Poggio, Lupo, Lineri e Monte Palma e ringrazio l'ingegnere Marotta per essere stato in Commissione più volte presente, aver studiato tutti insieme ai miei colleghi componenti della Seconda

Commissione, di aver svolto un ottimo lavoro. Grazie.”

Alle ore 20.10 entra il consigliere *Zuccarello M.*, per cui i consiglieri presenti in aula sono n° 16.

La consigliere Patti: “Sì, grazie, signor Presidente. In merito all’argomento che stiamo trattando, faccio anch’io parte della seconda Commissione e abbiamo accolto assai favorevolmente questa proposta, questo progetto che è pervenuto dalla Città metropolitana. Io peraltro risiedo nel quartiere di Belsito, ricordo bene quando ancora le mie figliole non erano patentate e che, per quelle rare volte che dovevano rientrare a casa col mezzo pubblico, sudavano le 7 camicie come suol dirsi, poiché proprio la mia primogenita chiamava il 702, l’unico autobus che passava da via San Nullo; lo chiamava l’autobus fantasma, perché non si sapeva mai quando arrivava. Quindi pensare che oggi una vasta utenza, perché sono tanti i ragazzi così come le signore o gli uomini che si spostano da Belsito verso la città di Catania, pensare di poter offrire un servizio del genere, credo che sia un qualcosa che vada accolto assai favorevolmente con l’auspicio, comunque, che si possa ampliare questa tratta e sicuramente così facendo, faremo anche in modo di, come dire, combattere l’immissione nell’atmosfera dei gas nocivi come la CO₂, le polveri pesanti, quindi che ben venga questa iniziativa sicuramente assai propensa all’abbattimento di quelle che sono appunto le polveri inquinanti e gas inquinanti, quindi è un’iniziativa anche ecologista, riduce anche il traffico veicolare che nelle nostre città ormai diventa sempre più impossibile poter transitare con le vetture, aiutando tantissimo anche chi invece dei mezzi pubblici, fa il proprio, mezzo di trasporto quotidiano, grazie.”

La Consigliera Vinciguerra: “Buonasera, Presidente, Assessore, vicesindaco, Segretario, i funzionari presenti in Aula, i colleghi Consiglieri e chi ci segue da casa. Intanto, Presidente, dato che ieri non ho potuto farlo, ci tenevo comunque a dare il benvenuto alla collega Grazia Cannizzaro e a fare i miei migliori auguri di buon lavoro a lei e all’Assessore Strano. Nel frattempo, ci tenevo anche a fare tantissimi auguri, comunque, di buona Festa del Papà a tutti i papà. Allora, io in merito a questo volevo intanto ringraziare l’architetto Marotta e la seconda Commissione che spesso mi ha ospitato in Commissione, e ho davvero assistito ai lavori importanti e interessanti che questa Commissione ha fatto. Questa convenzione è fondamentale, come tante cose che sono state fatte da questa Amministrazione, e la mia richiesta, non un auspicio, come ha detto la collega Clarissa Santangelo, come la richiesta di tantissimi di noi, è quella di poter comunque modificare al più presto la Convenzione per poter far arrivare appunto, questo mezzo, anche alla frazione di Serra. Credo sia possibile, anche perché dovrebbe fare solamente il tragitto della strada San Giovanni Galermo e magari creare una fermata nel parcheggio di via Puglia. Anche perché, signor Presidente, non ci sono frazioni di serie A e frazioni di serie B, questa Amministrazione lo sta dimostrando e quindi diamone atto e facciamo sì che questo avvenga. Questa è la richiesta che volevo fare oggi al vicesindaco, proprio chiedendo se c’è comunque questa possibilità di ampliamento nel più breve tempo possibile, anche perché, come benissimo ha detto la collega Patti, anch’io vivo nelle frazioni e per noi è davvero difficile spostarci, lo stesso per i nostri figli. Un’altra richiesta fondamentale che volevo fare, visto che stiamo parlando di trasporti è il fatto che il trasporto pubblico locale, se è possibile, dovrebbe avere qualche corsa anche pomeridiana. Questa è una richiesta che ho fatto spesso. So che ci sono dei costi aggiuntivi. È una richiesta che faccio anche alla seconda Commissione, se è possibile lavorare in questo senso, magari se avrei piacere anche di essere presente in questi lavori, perché per noi è davvero di fondamentale importanza. Grazie Presidente.”

Il Consigliere Nastasi: “Grazie, signor Presidente, io intervengo pur scusandomi con la Presidente della Seconda Commissione e di tutti i componenti della Seconda Commissione, perché non ho potuto prendere parte ai lavori per quanto riguarda questo argomento, è chiaro che questa convenzione che viene proposta dalla Città metropolitana indubbiamente è un passo avanti nel fornire dei servizi alla città, in questo caso al quartiere di Belsito, però onestamente, Presidente, il mio sentimento è quello di sentirmi quasi in una bolla di sapone, cioè quasi che stessimo parlando di una favola, di un paese di immaginaria fantasia, cioè parliamo di trasporti locali. Questa convenzione risolve un problema, o affronta in parte un problema, per quanto riguarda gli abitanti di un quartiere, è una proposta che viene dalla città metropolitana e questa Amministrazione ancora è

bloccata ad un'idea, ad un progetto, ad un piano dei trasporti, a un Piano della mobilità urbana che l'Assessore diceva che è quasi pronto, anzi dovrebbe, doveva essere pronto in questi in questi giorni, ma che in realtà è ancora bloccato agli anni 90, perché l'ultimo risale proprio agli anni 90. Vero è che questa convenzione si amplia perché viene da una proposta da parte della Città metropolitana, mentre questa Amministrazione non riesce a produrre una proposta che affronti complessivamente l'argomento del trasporto pubblico urbano nella nostra città. E l'esempio lampante sono i messaggi di disagi, di forte disagio che hanno vissuto i nostri ragazzi in queste ultime giornate, perché basta che si blocchi una strada come via Garibaldi, per la fuga di gas che gestisce la distribuzione in via San Nicolò, quindi c'erano bloccate momentaneamente la via d'ingresso e la via di uscita della Città, per bloccare totalmente la viabilità a Misterbianco e obbligare i giovani che rientravano da Catania a scendere a Monte Pò e risalire a piedi a Misterbianco. Io dico: ci vuole "un'arca di scienza"? Io in questi anni ho vissuto proprio una terapia di autostima non indifferente, lavorando e proponendo delle iniziative. Cosa costa e cosa serve ampliare questo servizio su Carlo Marx? Ora, mi verrete a dire tutti quanti che già ci state pensando che è prossimo alla firma, che già ci sono i soldi pronti, che la AMTS è messa qui sotto che sta firmando la convenzione. Non è che ci vuole il genio della lampada a pensare un servizio dell'AMTS che gira nella rotonda di Monte Pò anziché fermarsi a Monte Pò e farla arrivare fino all'ingresso di Misterbianco, dove la nostra consigliera ha presentato un'interrogazione e una mozione per migliorare il restyling di ingresso del paese. Ci sono le strade larghe, c'è la viabilità che lo consente, cosa stiamo aspettando a mettere in atto una convenzione che faccia arrivare gli autobus da Monte Pò fino all'ingresso di Misterbianco e collegare l'ingresso di Misterbianco con la viabilità urbana, in modo tale da sopperire a quel disservizio causato dalla dismissione della linea ferrata? La FCE si è lavata le mani e questa Amministrazione continua a fare silenzio rispetto a questo. Non voglio chiacchiere, i cittadini chiedono risposte. Presidente, a noi non basta sapere che lunedì verrà sistemata questa questione, troppi lunedì sono stati citati, a noi interessano i fatti, i cittadini devono potersi muovere con i mezzi pubblici urbani. Il principio che ci fornisce la Città metropolitana con questa convenzione deve essere esteso su tutto il territorio, per incentivare meno l'utilizzo dei mezzi privati, per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici in attesa che arrivi la metropolitana, i lavori sono ripartiti, pare, anzi che siano ripartiti adesso con tantissimo tempo di ritardo. C'è un'altra esigenza che i Consiglieri dei quartieri dovrebbero fare propria. La maggior parte degli spettacoli viene fatta, viene svolta nelle strutture del centro città, perché ce le abbiamo qui, non è una questione di discriminazione, perché il Mandela è posizionato in una zona periferica del centro abitato, però perché gli anziani o chi non ha un mezzo proprio non può partecipare alle iniziative culturali che vengono svolte nel centro città perché manca un servizio di trasporto urbano adeguato anche nelle ore serali e nelle ore pomeridiane. Anziché andare a ritirare le targhe a Bruxelles e fare pubblicità continua ad un privato, chiediamo al privato di tornare al nostro territorio servizi efficaci ed efficienti. Chiediamo a chi fa soldi nel nostro territorio di dare un tornaconto alla nostra città, alla collettività. Perché non chiediamo che si accollino loro il servizio di trasporto pubblico nel nostro Comune? Ancora, aspettiamo noi i lavori che erano stati previsti in quella convenzione. Però vediamo dai social che ogni due, ogni giorno, ogni tre giorni, tutta l'Amministrazione comunale è lì a tagliare nastri. Allora: vero è che un sistema di quello può portare prestigio alla nostra città, ma i cittadini del prestigio non se ne fanno niente, e quindi un'Amministrazione lungimirante è un'amministrazione che sa gestire realmente il potenziale del proprio territorio, visto che abbiamo un'area commerciale così importante. Chiediamo a chi fa soldi nel nostro territorio, chiediamo di contribuire affinché la vita migliori nella città e questa convenzione, con questa idea, noi realmente potremmo fare, potremmo ottenere un servizio integrato che gravi molto meno nelle casse della città. Io non conosco neanche i costi, quindi chiedo che mi sia chiarito anche l'entità dei costi di questa convenzione, ma il Sindaco tempo addietro mi aveva garantito che, grazie ad un impegno regionale, c'erano a disposizione a breve termine dei fondi per acquistare dei pulmini, dei mezzi di trasporto per integrare il servizio nel centro urbano. Di questi soldi, di questi mezzi non ne abbiamo conoscenza, io perlomeno da due anni che li aspetto e non li stiamo vedendo. Ci possiamo fermare sempre solamente ad una fase di proclamazione, di pubblicità e di cose che dovrebbero arrivare, ma che poi non arrivano mai? La città ha bisogno di risposte, non ha bisogno di promesse, grazie Presidente."

Il vice Sindaco Tirendi: "Buonasera, Presidente, buonasera consiglieri, buonasera al pubblico che ci segue da casa, in Aula, ai colleghi assessori. Allora partiamo da diverse cose: dalla proposta innanzitutto perché il Consiglio comunale stasera è chiamato a fare la proposta, oppure prima parto dalla parte finale del consigliere Nastasi. Allora per quanto riguarda quello che lei ha già detto poc'anzi, io lo posso aggiornare sin da subito che, anziché fare una convenzione con la AMTS per il trasporto, diciamo, per i nostri ragazzi o perlomeno per

il collegamento tra il centro di Misterbianco Catania, il Comune già ha acquistato i bus, sono n. 2 bus. Fino a ieri mattina ero messo in contatto con la motorizzazione perché stanno immatricolando il mezzo per l'uso consentito per il trasporto, perché esce un giro fuori dall'extraurbano, ma già i bus ce li abbiamo, quindi a breve, il tempo dell'immatricolazione da parte della Motorizzazione di Catania, tra i documenti sono agli atti dovevano trasferire solamente il libretto, diciamo di circolazione, con due marche da bollo per effettuare l'immatricolazione per il servizio idoneo al trasferimento da Misterbianco. Siccome attraversa un tratto extraurbano, quindi per abilitare il mezzo a transitare su un terreno del tratto di territorio che non è il Comune di Misterbianco, ci sarà un bus dedicato, una navetta dedicata proprio, che farà da sponda tra Misterbianco Centro e Nesima e l'altro sarà un bus tra Nesima e la parte superiore di Monte Palma /Lineri. Quindi non è un problema di fare una convenzione con l'MTS, ma il Comune si sta caricando proprio di gestire questo, quindi non abbiamo nessuna convenzione, i mezzi saranno mezzi comunali e sarà gestito proprio dal Comune. Quindi ci sarà proprio un servizio dedicato da Misterbianco a Nesima e da Nesima un altro bus, dedicato sempre a questo servizio, che percorrere lungo Montepalma e Lineri che ci fa questo collegamento con la stazione di Nesima della città della metropolitana. Quindi rassicuro il consigliere Nastasi; non dobbiamo fare nessuna convenzione con AMTS, ma la gestiamo con i nostri mezzi. Ovviamente è un unico mezzo che fa, come dire, una sorta di carosello avanti e indietro, ma diciamo che in questo momento stiamo dando, come dire, un po' di conforto, diciamo a chi in questo momento usufruisce di questo servizio. Per quanto riguarda invece i collegamenti con gli altri quartieri oltre Belsito. Io mi ricordo che già a Serra, comunque passa l'FCE la mattina, anche nel pomeriggio, ridotto, ma addirittura io ho una nota dove da un'interlocuzione, i verbali con l'FCE mi dicono che questo servizio non è neanche molto utilizzato, quindi addirittura lo volevano sopprimere, perché non è molto utilizzato. Quindi, per quanto riguarda questi collegamenti ci stiamo lavorando e già sono, come dire, sono tangibili, perché il bus già ce l'abbiamo, è solamente questione di immatricolarli e adoperarli per questa linea, per questa tratta. Per quanto riguarda invece la tratta, quello di cui stasera il Consiglio è chiamato a deliberare questa convenzione, dove il progetto è TPL comuni vicini con Misterbianco, praticamente è un progetto che sopprime quella vecchia convenzione che già avevamo in atto con la AMTS e la implementiamo, perché prima copriva solo un piccolo tratto da parte di Belsito, che era via Amari, via San. Giacomo via Catania, via Poggio del lupo, via Aristotele e via Stesicoro con via Nicolosoto. Oggi, oltre a queste vie noi estendiamo il percorso su via Orchidea, via dei Tulipani, via dei Gerani, via Portella della Ginestra, via Unità d'Italia, via Galermo, via della Zagara, via del Mandorlo, via Currolo e via Unità d'Italia, quindi, per poi ritornare al parcheggio di Nesima, che il capolinea. Quindi, per Misterbianco è una grande opportunità anche per i residenti di quell'area, perché questo bus-navetta, oltre a mettere in collegamento, diciamo Nesima con tutto il territorio di Belsito, può essere usufruito per spostarsi all'interno dei quartieri, quindi non solo da bus-navetta, ma poi utilizzato anche come transfer per muoversi all'interno del quartiere. La convenzione col Comune è un progetto complessivo di 169.000 euro di cui in compartecipazione il comune di Misterbianco mette 70.000 euro e gli altri 83.000 euro sono a carico della Città metropolitana. Ripeto, un percorso che è già stato detto da chi mi ha preceduto, un percorso totale di circa 10 chilometri, di cui 6,8 sono all'interno del territorio di Misterbianco, e per tre chilometri percorre territorio del comune di Catania, con un tempo di percorrenza, quindi per fare questo carosello, di circa 45 minuti dove sono previste mediamente 21 corse nell'arco della giornata e nei giorni feriali, e 18 corse nelle giornate festive. Copre quasi tutto l'interno alla giornata dove la prima corsa parte a partire dalle 6:30 e l'ultima corsa circa alle 21:25. Sono € 70.000 più IVA e € 8.000 più IVA al 10%. Lei consideri € 70.631,00 più IVA a carico del Comune di Misterbianco, € 83.096,00 più il 10% di IVA, sono a carico della città metropolitana, per un totale di IVA di € 5.373,00. Per cui abbiamo queste 21 corse nelle giornate feriali e 18 nelle giornate festive, con partenza nel feriale alle 6:30 per ultima corsa alle 21:25, quindi ricopriamo tutto l'arco della giornata. Purtroppo, è un trasporto su gomma, quindi dipende anche dal Comune e dal tipo di flussi irregolari che si trovano in quel momento. Non è, diciamo, su rotaia che ha dei tempi ben stabiliti, si stimano circa 45 minuti, 50 minuti per quanto riguarda il tragitto. È una grande opportunità che questa Amministrazione vuole mettere in campo sul territorio di Belsito, con un piccolo incremento rispetto alle vecchie convenzioni che si limitavano a una più piccola porzione del territorio. Vogliamo estendere su tutto il territorio del quartiere Belsito, per creare anche quel mezzo di trasporto che possa agire come anche a mezzo di transfer all'interno dello stesso quartiere. Grazie.”

Il Consigliere Nastasi: “Grazie Presidente, io chiaramente facendo due conti così velocemente, mi riservo chiaramente di studiarli bene la delibera. Comunque, fra non avere niente o avere un servizio ridotto e dare la possibilità ai cittadini di avere un servizio aggiuntivo, è chiaro che io preferisco avere un servizio

aggiuntivo, però chiaramente la cosa che mi fa pensare è questa: cioè, spendere 77.000 euro, 70.000 euro più IVA per un servizio che garantisce una corsa ogni 45 minuti circa con il costo del biglietto a carico sempre dei cittadini che devono utilizzare il mezzo. Quando è prevista l'inizio della convenzione? Quindi ipotizziamo i tempi tecnici velocissimi di un mese? Ci vogliono tenere larghi, pensiamo un mese? Speriamo che sia un mese, dovrebbe partire per aprile. Mettiamo che parte ad aprile o maggio. Quindi per sette mesi al Comune di Misterbianco questo servizio viene a costare 7.000 euro più IVA. Dico io, da amministratore spendere 70.000 euro per un servizio di sette mesi e poter pensare di aggiungere e di recuperare delle somme perché un bus di piccole dimensioni, vista anche la necessità di poter servire le strade più piccole, non possiamo pensare di comprare dei bus grandi, con 100.000 euro, con 110.000 euro si può acquistare un bus. La Convenzione poco fa è stato detto che è valida fino al 31/12/2026. Cioè scusate, io sto citando perché ho preso pure l'appunto durante la relazione di poco fa o mi sbaglio?”.

Il Presidente Ceglie L: “Scusate, così chiariamo tutto. Articolo 16. Impegno alla programmazione pluriennale del contributo. La città metropolitana di Catania si impegna, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nel rispetto della normativa vigente, quindi allo stesso modo del Comune, a programmare annualmente il contributo economico a sostegno del servizio di trasporto pubblico urbano anche per gli esercizi successivi a quelli in corso al fine di garantire la continuità e la sostenibilità del servizio. Tale programmazione sarà oggetto di confronto con i soggetti interessati e potrà essere aggiornato in funzione delle risorse disponibili, delle esigenze del territorio e degli indirizzi strategici dell’Ente.”

Il Consigliere Nastasi I: “Scusate, colleghi, Consiglieri, io dico il beneficio del dubbio c’è, però io, siccome ho preso un appunto, durante le relazioni è stato detto che la durata della convenzione è fino al 31/12/2026; dico se così fosse il dubbio resta, perché io, da amministratore, avrei fatto delle scelte differenti: spendere 70.000 euro e con quella che c’è dell’anno precedente per fare un servizio che è a carico di altri, è vero che noi non abbiamo a carico manutenzione, assicurazione, bollettini vari, però è anche vero che, investendo in un modo deciso sul trasporto pubblico urbano e acquistando noi un mezzo per il quartiere Belsito. Io non dico che non si debba servire quel quartiere, ma a maggior ragione che è stato verificato, che è stato utilizzato non come nelle previsioni, quindi il servizio si può svolgere con un mezzo più piccolo, svolgendolo con un mezzo più piccolo significa che si possono servire più strade, si può arrivare nelle strade meno larghe e quindi questo garantirebbe maggiore utenza e garantirebbe, una frequenza di corse più frequenti, perché sarebbe un servizio del Comune di Misterbianco rivolto per un quartiere. La sfida dovrebbe essere questa, la sfida dovrebbe essere prima di tutto, avere un piano del trasporto pubblico urbano. La prima cosa; la seconda cosa, la sfida dovrebbe essere anziché spendere soldi con convenzioni che sicuramente vanno a vantaggio di altri, non del nostro Ente, essere un po’ più coraggiosi, essere un po’ più coraggiosi e lungimiranti nel programmare e nell’aver in mente che un quartiere forse avrebbe bisogno di un mezzo per ogni quartiere per servire le attività e servire le esigenze dei cittadini, grazie, ma capisco che è troppo fantascienza per questa Amministrazione.

Il vice Sindaco Tirendi S: “Solamente una precisazione, non voglio rispondere a nessuno. Faccio due conti con me stesso; dico: innanzitutto voglio dire che sono 21 corse nell’arco della giornata e quindi ritengo che il servizio sia abbastanza coperto nell’arco della giornata. Poi sicuro è stato fatto un piano finanziario, cioè anche noi facciamo la nostra valutazione, capisco bene quello che dice lei acquistare un mezzo, ma anche con il mezzo abbiamo delle spese. Problemi di personale, spese sui carburanti, spese di manutenzione e spese di ammortamento dei mezzi. Io ricordo che per fare un servizio che parte dalle 6 e mezza del mattino e concludere l’ultima corsa ad alle 21:15, quantomeno dobbiamo mettere due persone. Quindi, nell’arco di un mese tra contributi e spese, andremo a circa 6.000 euro mensili, solo tra i dipendenti del personale, più carburante, più le spese, più l’ammortamento del mezzo, andremo su circa 10.000 euro al mese; con le spese vive per 12 mesi siamo su 120.000 euro, questa è la nostra produzione. Siamo oggi a una convenzione di 70.000 euro, quindi ritengo comunque siamo all’interno delle spese di gestione e di programmazione, per cui non penso che ci sia uno sperpero di denaro; per cui ritengo che comunque la valutazione dal nostro ufficio è stata fatta e penso che sia stata fatta in maniera ponderata su una valutazione di un programma economico, di valutazione

dei costi, dei benefici in ammortamento e di spese di manutenzione nell'arco dell'anno, probabilmente ci potremmo migliorare appena c'è la possibilità, con fondi regionali, di acquistare un mezzo, noi cercheremo di intercettare se ci sono fondi regionali, come è stato fatto per questi due bus che a breve partiranno e faranno lo shuttle su Misterbianco e sulle frazioni. Cercheremo di intercettare altri fondi per l'acquisto di ulteriori mezzi. Grazie.”

Il Consigliere Nastasi: “Grazie Presidente, grazie Assessore. Vede Assessore, la questione non è solamente perché alcune scelte possono essere anche antieconomiche e sicuramente l'Amministrazione alcune scelte antieconomiche le avrà fatte. Però vede, lei, come altri assessori, giocate sempre ad una strategia che in alcuni casi scarica la responsabilità delle scelte o la capacità delle scelte agli uffici. Gli uffici fanno le valutazioni, non fanno le scelte, le scelte le fa la politica e se voi fate fare le scelte agli uffici, evidentemente siete incapaci di fare scelte politiche, e questa è una scelta politica che va fatta, una scelta di investire sul trasporto pubblico urbano, perché a Misterbianco c'è una necessità di avere un trasporto pubblico urbano che funzioni, non che venga proclamato, che funzioni. Io me lo aspettavo che stasera mi venisse a dire che c'erano i mezzi pronti per uscire lunedì mattina, era chiaro, perché oramai a queste promesse ci siamo abituati da tre anni e mezzo, però poi è chiaro che queste promesse si scontrano con le esigenze dei cittadini in città e loro stessi valuteranno se questi bus ci saranno a breve termine o ci saranno ancora chissà quando. Poi voglio dire: citare le 21 corse giornaliere, 21 corse giornaliere possono sembrare tantissime, però se noi citiamo e proclamiamo qui dentro che le corse sono una ogni 45 minuti circa, salvo avere problemi di viabilità che possono ricorrere in alcune ore della giornata, perché sappiamo negli orari di punta il traffico urbano che ci abbiamo nelle strade, quindi significa che in alcune fasi giornaliere questi passaggi saranno oltre i 60 minuti, 70 minuti, quindi è chiaro che non garantendo un servizio efficace, i cittadini preferiscano prendersi la macchina, di prendersi il motorino come stanno facendo tanti studenti oramai da tempo da quando hanno chiuso e hanno interrotto il sistema di trasporto su rotaia. I fatti sono fatti, le parole restano tali, grazie.”

Il Consigliere Anzalone: “Grazie, signor Presidente, colleghi Consiglieri, saluto gli Assessori, i funzionari e il pubblico che ci segue in sala e da casa. Io vorrei dire una cosa: è chiaro che l'Amministrazione è fatta di soggetti umani, tutti fallibili, tutti perfettibili; intanto abbiamo una convenzione, cosa che fino a ieri mattina non avevamo, si firma la convenzione che scade il 31 dicembre e poi con la proroga tacita andiamo a coprire l'anno. Anche quello che dice la collega Vinciguerra è sacrosanto perché non dobbiamo allungarla fino a Serra, giusto Assessore. Intanto, abbiamo un punto di partenza, dopodiché tutto è perfettibile, se ci sono le esigenze di trasporto pubblico locale che passi da Serra, non ci dimentichiamo che Belsito lambisce Catania, la competenza passa al Comune di Catania, tutto è all'interno dell'area metropolitana. Quindi voglio dire che non è così semplice. Abbiamo la convenzione, bene, firmiamola, l'approviamo, facciamola partire, mettiamola a regime, dopodiché, dobbiamo ampliare, convochiamo l'ingegnere Fiore, convochiamo i rappresentanti della Città metropolitana e in questo Misterbianco ha almeno un soggetto che si può fare promotore con la Città. Metropolitana no dopodiché ci sediamo al tavolo. L'ufficio spesso e volentieri segue le direttive della politica, ma poi, se la cosa non si può fare tecnicamente, è l'ufficio che deve dire sì o no, la politica può dare le direttive, ma l'Ufficio deve dire sì o no. Sono stato veramente assente in seconda Commissione, ma purtroppo gli impegni di lavoro mi portano altrove. Quindi non posso essere presente. La collega Vinciguerra mi ha sostituito degnamente. La Presidente Santangelo, con tutta la Commissione hanno fatto un lavoro eccellente su questa cosa, l'architetto Marotta pure. Io ripeto, sono pronto a firmare la convenzione e vi chiedo di farlo, firmiamo la convenzione, dopodiché ripeto, se ci sono modifiche da fare, ci sediamo a tavolino in maniera serena e concordiamo le modifiche con i soggetti interessati, con gli attori di tutta questa vicenda. Capisco quello che dice il collega Nastasi, non dico dividerlo, ma comunque lo capisco. Intanto abbiamo la convenzione, sfruttiamo questa convenzione, mettiamola a regime e risolviamo il problema di Belsito, poi se poi la convenzione riusciamo ad allargarlo, su Serra. A poco a poco le cose si fanno grazie.”

Il Consigliere Nastasi: “Grazie Presidente, per dichiarazione di voto. Tutti sanno benissimo che quasi sempre voto contrariamente alle proposte della maggioranza. Qui chiaramente, anche nelle risposte si cerca un po' di arrampicarsi sugli specchi perché io ho citato un altro problema fondamentale che è quello dei ragazzi;

cioè, è bastato un post su Facebook per scatenare gli articoli sulla Sicilia del disagio che vivono giornalmente i pendolari sotto il ponte di Monte Po'. Io sfido tutti quanti, per chi non c'è ancora stato, la mattina alle 7 e mezzo, alle 8 meno un quarto di andare in corso Carlo Marx, succede che tantissimi utenti pendolari si fanno accompagnare e scendono a piedi a monte po' proprio per prendere la metropolitana. Il nostro Comune, l'Amministrazione comunale, si deve fare carico di questa richiesta urgente da parte dei nostri concittadini, non possiamo aspettare la luna, perché la variazione di 60.000 euro per il Carnevale è stata fatta subito, riuscire a trovare dei soldi per dare risposte concrete ai cittadini che giornalmente vivono disagi non se ne trovano mai. Io per questo, presidente, pur condividendo la scelta della convenzione, mi asterrò nel votare il documento."

Il Consigliere Zuccarello: "Grazie Presidente, un saluto al vicesindaco e gli Assessori funzionari ai colleghi Consiglieri e chi ci segue in sale da casa. Allora, Presidente io voterò favorevolmente perché parto da un presupposto che oggi abbiamo una convenzione che certamente in qualche misura migliorerà i servizi ad un quartiere, quello di Belsito, che è un quartiere che spesso sentiamo anche troppo distante dal centro storico. È chiaro che però, sono d'accordo quando si parla di potenziare in tutti i modi quello che è il trasporto pubblico locale, perché parliamo di mobilità sostenibile e ci riempiamo spesso la bocca parlando di sostenibilità, del fatto che non ci sono parcheggi del fatto che prendiamo troppo i mezzi, però poi in realtà a volte mancano gli strumenti; quindi, colgo questa convenzione come un primo passo in avanti per il miglioramento del servizio. Colgo favorevolmente la comunicazione del Sindaco circa l'acquisto di questi bus che vogliamo vedere presto su strada per migliorare un servizio che, ad oggi, è stato probabilmente inefficiente, e cioè quello di collegamento dal centro storico e delle frazioni alla metropolitana Nesima. Quindi, partendo da questo piccolo passo, oggi mi aspetto ovviamente da parte dell'Amministrazione un maggiore potenziamento di quello che è il trasporto pubblico locale. Grazie."

Il Presidente, non essendoci ulteriori interventi, sottopone a votazione, in modalità telematica, la proposta di deliberazione, la quale ottiene n° 15 voti favorevoli (*Calogero E.M., Ceglie L., Zuccarello M., Vinciguerra A., Santangelo C., Nicotra R., Caruso C.M., Anzalone A., Guarnaccia E.C., Caruso P., Nicotra F.G., Privitera M., Di Mauro M., Cannizzaro G., Patti L.*) e n° 1 voto astenuto (*Nastasi I.*). A chiusura della votazione, dichiara approvata la proposta di deliberazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Sentiti i superiori interventi;
- Visto l'esito delle votazioni;
- Visto lo Statuto Comunale;
- Visto il Regolamento del Consiglio Comunale;
- Richiamata la proposta di deliberazione consiliare n° 75 del 18/09/2025: *"Approvazione della convenzione per la regolamentazione e la compartecipazione degli oneri relativi ai servizi di trasporto pubblico locale tra i comuni vicini e il comune di Misterbianco"*;

DELIBERA

Approvare l'allegata proposta di deliberazione consiliare n° 75 del 18/09/2025: *"Approvazione della convenzione per la regolamentazione e la compartecipazione degli oneri relativi ai servizi di trasporto pubblico locale tra i comuni vicini e il comune di Misterbianco"*.

Il presidente alle ore 20:25 del giorno 19.03.2026 dichiara conclusi i lavori del Consiglio Comunale.

La presente deliberazione diventa esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. n 44/91, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.

SEGRETARIO GENERALE
dott. Antonino Bartolotta

Il Consigliere Anziano
Zuccarello Mchelangelo

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Ceglie Lorenzo